

**KEBIJAKAN PUBLIK DALAM MENCIPTAKAN TRANSPORTASI
YANG BERKELANJUTAN DAN BERINTEGRASI DI JAKARTA**

Diajukan Kepada Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Magister
Ilmu Pemerintahan

TESIS



**PROGRAM PASCASARJANA
MAGISTER ILMU PEMERINTAHAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2021

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Deni Setiawan

NIM : 20181040029

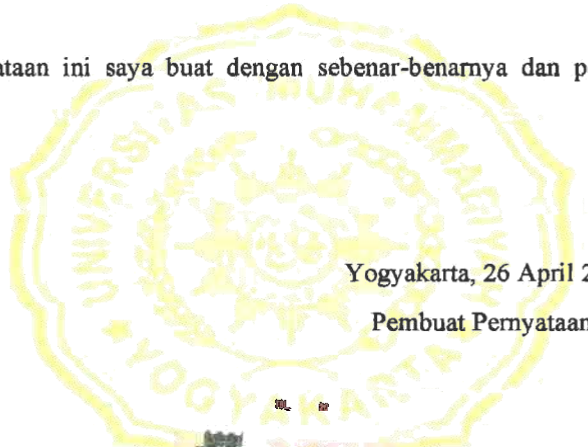
Jenjang : Strata dua (S2)

Menyatakan bahwa Tesis dengan judul **Kebijakan Publik Dalam Menciptakan Transportasi Yang Berkelanjutan Dan Berintegrasi Di Jakarta** adalah benar hasil penelitian saya sendiri, kecuali pada bagian-bagian yang dirujuk dan disebutkan sumbernya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh kesadaran.

Yogyakarta, 26 April 2021

Pembuat Pernyataan,



HALAMAN PERSEMBAHAN

1. Orang tuaku yaitu Agus Hajad dan Ibunda Sartinem. Terimakasih atas segala pengorbanan, perhatian, doa dan dukungannya selama ini.
2. Terimakasih kepada kakak Vellayati Hajad beserta suaminya abang Ikhsan, dan juga Quin Shafila Ikhsan (keponakan) yang telah menjadi sumber inspirasi bagi penulis untuk menyelesaikan semua tahapan ini.
3. Sahabat SE-MAZHAB Iqbal Pacitan, Raffi Meranti, Gus Fajar Moyudan sukses berkarya di bumi Tuhan.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahiim,

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Pertama-tama, tiada kata yang pantas kita lafazkan selain ucapan rasa syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan limpahan nikmat kepada setiap umat yang tidak mungkin bisa dikalkulasikan manusia secara cermat dan akurat. Sholawat serta salam sudah seharusnya kita jadikan sebagai ucapan yang melekat dihati serta tertanam didalam diri dan diaplikasikan dalam kehidupan sehari-hari. Alhamdulillah, dengan segala petunjukNya saya dapat menyelesaikan Tesis ini dengan judul **“KEBIJAKAN PUBLIK DALAM MENCIPTAKAN TRANSPORTASI YANG BERKELANJUTAN DAN BERINTEGRASI DI JAKARTA”**.

Tesis ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan Strata-2 (S-2), Magister Ilmu Pemerintahan di Progam Studi Magister Ilmu Pemerintahan Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penulis menyadari bahwa Tesis ini masih banyak kekurangan dari kata sempurna, Oleh karna itu dengan penuh kerendahan hati dan kesadaran diri penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak untuk perbaikan dan penyempurnaan tulisan ini.

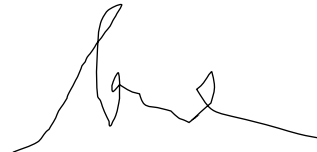
Dalam penyelesaian Tesis ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak baik itu berupa nasihat, petuah, pengarahan, dan juga bimbingan. Untuk itu, pada momentum ini penulis ingin mengucapkan rasa terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Sri Atmaja P. Rosyidi, M.Sc.Eng., Ph.D., P.Eng., IPM selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Suswanta, M.Si. selaku Ketua Program Studi Magister Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Bapak Eko Priyo Purnomo, S.IP., M.Si., M.Res., Ph.D. selaku sebagai dosen pembimbing dan penguji bagi penulis, terimakasih banyak atas segala bimbingan dan motivasinya selama ini.
5. Ibu Dr. Dyah Mutiarin, M.Si. dan Bapak Dr. Ulung Pribadi, M.Si. selaku dewan penguji Tesis yang telah bersedia menguji serta memberikan kritik dan saran dalam tesis ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen serta Tata Usaha Program Studi Magister Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

7. Semua teman-teman Magister Ilmu Pemerintahan yang sudah bahu-membahu serta berjuang bersama-sama selama 1,5 tahun untuk menyelesaikan studi ini.

Penulis selalu berdo'a, Semoga amal kebaikan dan bantuan selama ini baik itu tertulis maupun tidak tertulis mendapat balasan yang layak dari Allah SWT. Akhir kata, semoga Tesis ini memberikan manfaat bagi semua pihak yang membaca dan yang mentadaburi isi dan makna yang tersirat didalamnya. Amiin ya Rabbal „Alamiin.

Yogyakarta, 26 April 2021



DENI SETIAWAN

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN TESIS	iv
SURAT KETERANGAN PERSETUJUAN REVISI UJIAN TESIS	v
PENGESAHAN PROGRAM STUDI	vi
MOTTO.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR BAGAN	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I: PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	7
1.3.1 Manfaat Teoritis.....	7
1.3.2 Manfaat Praktis	8
BAB II: TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1. Kebijakan Transportasi Publik	9
2.2. Transportasi Berkelanjutan.....	12
2.3. Konsep Pelayanan Transportasi Publik Berkelanjutan.....	21
2.4. Tantangan Transportasi di Jakarta.....	24
2.5. Definisi Konseptual.....	28
2.6. Definisi Operasional.....	29
2.7. Kerangka Alur Penelitian.....	30
BAB III: METODE PENELITIAN.....	31
3.1. Jenis Penelitian.....	31
3.2. Lokasi Penelitian.....	31
3.1. Jenis Data Penelitian.....	31
3.2. Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.3. Teknik Analisis Data.....	33
3.4. Komponen Analisis Data.....	34

BAB IV: HASIL DAN DISKUSI.....	36
4.1 Kebijakan Transportasi di Indonesia	36
4.1.1 Keluaran Kebijakan (<i>Policy Output</i>)	36
4.2 Strategi Pemerintah Jakarta Dalam Pengembangan Transportasi Publik.....	38
4.2.1 Strategi <i>Push</i>	38
4.2.2 Strategi <i>Pull</i>	39
5.1 Aspek-Aspek Yang Mempengaruhi Transportasi Publik yang Berkelanjutan dan Berintegrasi.....	41
5.1.1 Aspek Ekonomi	44
5.1.1.1 Akseibilitas Jalan dan Wilayah.....	44
5.1.1.2 Tingkat Kepemilikan Kendaraan Bermotor.....	46
5.1.2 Aspek Sosial	49
5.1.2.1 Dapat Menekan Angka Kematian.....	49
5.1.2.2 Lembaga Khusus Transportasi di Jakarta	52
5.1.3 Aspek Lingkungan.....	59
5.1.3.1 Pertumbuhan Nilai Tambah Transportasi Publik.....	59
 BAB V: PENUTUP	 64
5.1 Kesimpulan	64
5.2. Rekomendasi.....	64
 BAB VI: DAFTAR PUSTAKA.....	 66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jumlah Kendaraan di Jakarta 2017-2020	3
Gambar 2.1 Elemen Keberlanjutan.....	16
Gambar 2.2 Visualisasi Vosviewer Tinjauan Pustaka	25
Gambar 4.2 Tujuan ke 11 Pembangunan Transportasi Berkelanjutan	42
Gambar 4.3 Kondisi Kemacetan di Jakarta.....	46
Gambar 4.4 Indeks Kemacetan di Jakarta.....	48
Gambar 4.5 Jumlah Angka Kecelakaan Tahun 2018-2020	49
Gambar 4.6 Jumlah Armada Bus Transjakarta	52
Gambar 4.7 UserName Clustered dan Hastage Clustered	54
Gambar 4.8 Kartu Jaklingko	56
Gambar 4.9: Armada Dipasangi Stiker Sebagai Penanda Angkot yang Terintegrasi	56
Gambar 4.10 World Query Cluster.....	57
Gambar 4.11: Word Tree	58
Gambar 4.12 Indeks Standar Pencemaran Udara DKI Jakarta	59
Gambar 4.13 Dampak Transportasi Berkelanjutan di Jakarta	62

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Dampak Transportasi	20
Tabel 2.2 Kriteria dan Indikator.....	27
Tabel 2.3 Definisi Operasional	29
Tabel 3.1 Data Sekunder Penelitian.....	32
Tabel 3.1 Tabel Peraturan / Regulasi Yang Berkaitan Dengan Transportasi Publik di Jakarta.....	37
Tabel 4.2 Strategi <i>Push</i> pada Transportasi Publik di Jakarta	38
Tabel 4.3 Strategi <i>Pull</i> pada Transportasi Publik di Jakarta.....	39
Tabel 4.4 Kondisi Ruas Jalan Jakarta	44

DAFTAR BAGAN

Bagan 2.7 Kerangka Pikir Penelitian	30
---	----