

# **ANALISIS KEBIJAKAN PAJAK KENDARAAN LISTRIK DALAM MENDUKUNG KONSEP GREEN CITY DI INDONESIA**

**Dosen Pembimbing:**

Idham Badruzaman, S.IP., M.A., Ph.D.



**Disusun Oleh :**

MELKA REIMANDA

20200510324

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
JURUSAN HUBUNGAN INTERNASIONAL  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA**

**2024**

## **HALAMAN JUDUL**

### **ANALISIS KEBIJAKAN PAJAK KENDARAAN LISTRIK DALAM Mendukung KONSEP GREEN CITY DI INDONESIA**

#### **SKRIPSI**

Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.



*Disusun Oleh :*

**Melka Reimanda**

**20200510324**

*Dosen Pembimbing :*

**Idham Badruzaman, S.IP., M.A., Ph.D.**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**2024**

## HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Melka Reimanda

NIM : 20200510324

Program Studi : Hubungan Internasional

Konsentrasi : *Multinational Cooperation*(MNC)

Judul Skripsi : ANALISIS KEBIJAKAN PAJAK KENDARAAN LISTRIK DALAM  
MENDUKUNG KONSEP GREEN CITY DI INDONESIA

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis merupakan karya tulis asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ataupun di Perguruan Tinggi Lainnya.

Dalam penulisan skripsi ini tidak terdapat ide, gagasan dan kutipan yang telah ditulis ataupun dipublikasikan oleh orang lain, kecuali tercantumkan dengan jelas dan benar sebagai referensi dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan penuh tanggung jawab. Apabila dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 2 September 2024



Handwritten signature of Melka Reimanda.

Melka Reimanda

## PERSEMBAHAN

Puji Syukur penulis panjatkan kepada *Allah SWT*, yang telah memberikan kesehatan, rahmat dan hidayah, sehingga penulis masih diberikan kesempatan untuk menyelesaikan skripsi ini, sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar kesarjanaan. Walaupun jauh dari kata sempurna, namun penulis bangga telah mencapai pada titik ini, yang akhirnya skripsi ini bisa selesai diwaktu yang tepat.

Seorang teman seangkatan di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pernah berkata, jika mempunyai sebuah tujuan, maka buatlah batas waktu untuk mencapai tujuan tersebut, sehingga hal inilah yang membuat penulis memacu dirinya sampai batas maksimal sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini, diwaktu yang tepat.

Skripsi atau Tugas akhir ini saya persembahkan untuk :

1. Ayah dan Ibu, Darul Qutni dan Sri Endang Puji Astuti, terimakasih atas doa, semangat, motivasi, pengorbanan, nasehat serta kasih sayang yang tidak pernah henti sampai saat ini.
2. Adik-Adik saya, Muhammad Firhan, Muhammad Zhio Al-Ghazali, Muhammad Zhidane Alvaro, terimakasih telah menjadi alasan bagi saya untuk cepat menyelesaikan studi serta penyemangat dalam mengerjakan tugas akhir ini.
3. Dosen Pembimbing, Bapak Idham Badruzaman S.IP., M.A., Ph.D, terimakasih sudah membimbing serta memberi masukan dan saran selama ini, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini
4. Sahabat-Sahabat, Selvi Sundari, Muhammad Zeta Tuahta Surbakti, Graacilya Puspha Sena, Tasya Ariani, dan teman-teman lainnya yang sudah menyemangati, mendukung dan membersamai saya mengerjakan tugas akhir ini.
5. Sahabat Pena, Adinda Dwi Lorenza, terimakasih sudah menjadi orang pertama yang sering menanyakan keadaan saya disaat saya mengerjakan skripsi.
6. Teman Kerja, Amalia Nurhalizah, terimakasih sudah menjadi teman sekaligus kakak yang memberikan nasehat, dukungan, sekaligus tempat saya bercerita selama saya merantau di Yogyakarta.
7. Kepada semua teman-teman, saudara yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, saya persembahkan skripsi ini untuk kalian semua.

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

Segala puji dan Syukur penulis panjatkan kepada kehadiran Allah SWT yang telah mencurahkan kelimpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “**Analisis Kebijakan Pajak Kendaraan Listrik Dalam Mendukung Konsep Green City di Indonesia**”.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar sarjana Strata-1 (S1) dari Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Politik dan Ilmu Sosial Politik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Selain itu sebagai penerapan atas konsep dan materi yang telah diperoleh selama menempuh jenjang perkuliahan. terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah berkontribusi dalam membantu penulis menyelesaikan skripsi ini, khususnya kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P., IPM., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Prof. Ali Muhammad, S.IP., M.A., Ph.D, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan selaku dosen penguji skripsi I yang telah menguji dan berkontribusi atas pemberian arahan serta masukan yang membantu penulis dalam mengembangkan skripsi ini pada tahapan yang lebih baik.
3. Bapak Zain Maulana, S.IP., M.A., Ph.D, selaku dosen penguji skripsi II yang telah menguji dan berkontribusi atas pemberian arahan serta masuka yang membantu menulis dalam mengembangkan skripsi ini pada tahapan yang lebih baik.
4. Bapak Dr. Sugito, S.IP., M.Si., selaku Ketua Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Bapak Idham Badruzaman, S.IP., M.A., Ph.D, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan waktu, tenaga, bimbingan dan kesempatan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini sehingga penulis dapat lulus tepat waktu.
6. Seluruh rekan-rekan civitas akademika HI UMY, Bapak dan Ibu dosen HI UMY yang telah memberikan penulis ilmu pengetahuan dan pembelajaran sehingga penulis dapat mengaplikasikan hal tersebut dalam penulisan skripsi ini.

7. Staff administrasi TU dan jurusan HI khususnya Pak Waluyo dan Pak Riyanda yang telah membantu penulis dalam proses administasi dan jurusan sehingga penulis dapat menyelesaikan urusan administratif dengan lancar.
8. Seluruh keluarga HI UMY, khususnya angkatan 2020 yang telah memberikan dorongan dan semangat melalui pengalaman belajar selama 3 tahun sehingga penulis dapat memperoleh pengembangan pola pikir dan perilaku yang berimplikasi pada diselesaikannya serangkaian studi ini.

Terima kasih kepada seluruh pihak yang telah berkontribusi dalam penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu, semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda. Aamiin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Yogyakarta, 2 September 2024



Melka Reimanda

# Daftar Isi

<b>BAB I</b> .....	1
<b>PENDAHULUAN</b> .....	1
a. Latar Belakang .....	1
a. Rumusan Masalah .....	8
b. Hipotesa .....	9
c. Kerangka Teori.....	9
<b>Teori Kemanan Lingkungan</b> .....	9
<b>Konsep <i>Green City</i></b> .....	10
<b>Teori Kerjasama Internasional</b> .....	11
<b>Metode Penelitian</b> .....	13
<b>BAB II</b> .....	14
<b>FAKTOR PENDORONG KEBIJAKAN BEBAS PAJAK MOBIL LISTRIK</b> .....	14
2.1 Industri Mobil Listrik dan Pajak Kendaraan di Indonesia.....	14
2.2 Kebijakan Bebas Pajak .....	15
2.3 Sumber Daya Energi di Indonesia.....	17
2.4 Promosi Inovasi Teknologi Dalam Negri.....	20
2.5 Insentif Fiskal dari Pemerintah.....	21
2.6. Komitmen pemerintah terhadap <i>Net Zero Emission (NZE)</i> .....	22
2.7. Produksi baterai dari Nikel.....	23
2.8 Penjualan Mobil Listrik di Indonesia .....	24
2.9 Pro dan Kontra Terhadap Keramahan Lingkungan Mobil Listrik .....	25
<b>BAB III</b> .....	28
<b>PEMBAHASAN</b> .....	28
3.1.Penerapan Konsep <i>Green City</i> di IKN.....	30
3.2 Pembangunan Pabrik Nikel di Indonesia .....	31
<b>BAB IV</b> .....	33
<b>KESIMPULAN</b> .....	33
<b>Daftar Pustaka</b> .....	36