

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Daerah Istimewa Yogyakarta, khususnya kawasan Kota Yogyakarta merupakan destinasi yang banyak didatangi masyarakat lokal maupun luar kota dikarenakan terdapat banyak pusat kuliner, pusat perbelanjaan, beberapa tempat wisata, pusat kegiatan perkantoran, pusat pendidikan dan pusat kegiatan lainnya. Hal itu berakibat meningkatnya volume lalu lintas di kawasan tersebut. Tidak terkecuali pada salah satu kawasan kota Yogyakarta yaitu di Jalan Kusumanegara.

Jalan Kusumanegara merupakan jalan yang berlokasi di Kecamatan Umbulharjo, Kota Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta. Jalan ini berstatus jalan perkotaan dengan fungsi jalan adalah jalan kolektor sekunder yang merupakan salah satu jalan penghubung lalu lintas dari daerah-daerah bagian timur Yogyakarta ke Kota Yogyakarta, serta sebaliknya. Jalan ini juga merupakan jalan yang satu jalur menuju Titik Nol Kilometer Jogja yang mana itu merupakan salah satu *icon* Yogyakarta yang banyak dikunjungi para wisatawan. Selain itu pada kawasan Jalan Kusumanegara ini terdapat juga wisata kebun binatang yaitu Gembira Loka Zoo.

Menurut data Pusat Studi Transportasi dan Logistik UGM tahun 2016-2018 terdapat beberapa jalan yang memiliki jumlah kasus kecelakaan paling tinggi setiap tahunnya di Kota Yogyakarta, salah satunya yaitu Jalan Kusumanegara. Hal tersebut membuktikan bahwa Jalan Kusumanegara merupakan kawasan yang berbahaya dan rawan akan kecelakaan. Kecelakaan yang terjadi dapat mengakibatkan adanya korban jiwa maupun kerugian material.

Penelitian dilakukan di ruas Jalan Kusumanegara Kota Yogyakarta dengan panjang total jalan 2500 meter dan diambil 2000 meter yang terdapat titik-titik rawan kecelakaan untuk dilakukan penelitian. Terdapat 2 simpang tak bersinyal dan 1 simpang bersinyal. Adanya titik rawan kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas tersebut membuat dibutuhkannya analisis agar mengetahui hubungan volume kapasitas jalan dengan tingkat kecelakaan yang terjadi.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka didapatkan beberapa rumusan masalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana karakteristik potensi kecelakaan yang terjadi pada area studi?
- b. Bagaimana karakteristik kecelakaan yang terjadi pada area studi?
- c. Bagaimana rasio volume kapasitas jalan pada area studi?
- d. Bagaimana hubungan antara rasio volume kapasitas jalan dengan kecepatan kendaraan?
- e. Bagaimana hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan potensi kecelakaan?
- f. Bagaimana hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan jumlah kecelakaan?

## 1.3 Lingkup Penelitian

Penelitian ini memberikan batasan pembahasan sebagai berikut:

- a. Penelitian ini berlokasi di Jalan Kusumanegara, Kota Yogyakarta dengan panjang ruas jalan 2000 meter;
- b. Penelitian ini hanya menganalisis data volume lalu lintas, kecepatan, dan potensi kecelakaan;
- c. Analisis potensi kecelakaan lalu lintas pada jam puncak;
- d. Data lalu lintas merupakan hasil survei lapangan yang dilaksanakan pada jam puncak hari kerja dan hari libur dengan bantuan alat berupa *Stopwatch* dan *Traffic Counting*.

## 1.4 Tujuan Penelitian

Penelitian ini memiliki tujuan untuk menganalisis hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan kecelakaan pada jalan Kusumanegara Yogyakarta dengan tujuan khusus sebagai berikut:

- a. Mengidentifikasi karakteristik potensi kecelakaan yang terjadi di area studi;
- b. Mengidentifikasi karakteristik kecelakaan yang terjadi di area studi;
- c. Menganalisis rasio volume kapasitas jalan;
- d. Menganalisis hubungan antara rasio volume kapasitas jalan dengan kecepatan kendaraan;

- e. Menganalisis hubungan antara rasio volume kapasitas jalan dengan potensi kecelakaan;
- f. Menganalisis hubungan antara rasio volume kapasitas jalan dengan jumlah kecelakaan.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Memberikan data tentang jumlah kecelakaan yang terjadi pada Jalan Kusumanegara;
- b. Memberikan data tentang karakteristik kecelakaan berupa jenis kecelakaan, jumlah korban, dan jenis kendaraan terlibat pada Jalan Kusumanegara;
- c. Memberikan gambaran fatalitas kecelakaan pada Jalan Kusumanegara;
- d. Menjelaskan tentang pentingnya data rasio volume kapasitas jalan dengan kecelakaan pada jalan perkotaan di Yogyakarta;
- e. Mengevaluasi karakteristik kecelakaan yang terjadi pada Jalan Kusumanegara.