

BAB I.

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pengembangan infrastruktur di Indonesia sedang marak-maraknya dilakukan pembangunan, mulai dari area publik hingga area khusus yang tertutup. Pembangunan yang sedang gencar-gencarnya terjadi saat ini disebabkan oleh meningkatnya permintaan kebutuhan sekunder maupun kebutuhan primer sehari-hari yang berbanding lurus dengan meningkatnya populasi jiwa yang setiap tahunnya meningkat. Populasi jiwa yang semakin meningkat dapat menyebabkan kebutuhan yang dibutuhkan semakin lama semakin besar atau meningkat, maka dari itu untuk mendukung kebutuhan primer maupun kebutuhan sekunder itu sendiri pemerintah dan pihak swasta sedang giat-giatnya melakukan pembangunan di seluruh sektor kehidupan. Pembangunan yang sekarang sedang dilakukan tidak lepas dari masalah kejadian kesehatan dan keselamatan kerja (K3) bagi pekerja yang sedang mengambil peran di dalam pembangunan tersebut, maka dari itu manajemen pelaksanaan kesehatan dan keselamatan kerja (K3) itu sendiri sangat penting untuk menunjang pembangunan yang sedang pemerintah dan pihak swasta lakukan.

Pelaksanaan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) merupakan salah satu aspek penting yang harus diperhatikan dalam sebuah lingkup proyek pembangunan infrastruktur. Jumlah angka kecelakaan kerja di Indonesia masih tergolong tinggi. Berdasarkan data Badan Penyelenggara Jaminan Kesehatan (BPJS) yang disampaikan langsung oleh Ida Fauziyah selaku Menteri Ketenagakerjaan (Menaker) menyebutkan bahwa pada tahun 2019 jumlah kecelakaan kerja yang terjadi sebanyak 114.000 kasus kecelakaan, dan pada tahun 2020 meningkat menjadi 177.00 kasus kecelakaan.

Risiko terjadinya kecelakaan pada pekerjaan konstruksi merupakan ancaman yang selalu dihadapi setiap hari, dan risiko kecelakaan adalah keadaan yang selalu dihindari oleh siapapun. Hal yang dapat terjadi dari suatu kecelakaan atau hal yang membahayakan pada saat pekerjaan konstruksi, yaitu tergores benda-benda tajam, jatuh dari ketinggian yang dapat menyebabkan cedera ringan hingga patah tulang pada bagian anggota tubuh, dan lebih parahnya lagi dapat

menyebabkan meninggal akibat kecelakaan kerja itu sendiri, maka dari itu para pekerja yang memiliki risiko yang rendah maupun risiko yang berat harus memiliki kesadaran untuk selalu berhati-hati dalam melakukan pekerjaannya agar terhindar dari risiko yang telah dijabarkan tersebut.

Kecelakaan yang terjadi terhadap para pekerja sangat berdampak pada suatu pekerjaan yang dapat menghambat pekerjaan itu sendiri, sehingga banyak hal yang tidak terduga yang menjadi masalah baru yang dapat merugikan secara pribadi maupun secara luas, maka dari itu harus ada solusi yang harus ditawarkan agar meminimalisir masalah-masalah yang terjadi, agar rencana awal yang telah dirancang bisa berjalan sesuai dengan yang diinginkan.

1.2 Rumusan Masalah

Sesuai dengan latar belakang yang telah diuraikan diatas maka rumusan masalah yang akan saya kaji adalah:

1. Apa saja penyebab terjadinya kecelakaan kerja pada proyek pembangunan Gedung Novotel Kulon Progo, Yogyakarta?
2. Bagaimana tingkat risiko terjadinya kecelakaan pada saat pengerjaan pengecoran?

1.3 Lingkup Penelitian

1. Lokasi penelitian dilakukan diproyek pembangunan gedung hotel Novotel Kulon Progo, Yogyakarta.
2. Penelitian ini hanya difokuskan terhadap Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3).
3. Risiko kecelakaan berat dan kecelakaan ringan bagi para pekerja serta lingkungan sekitar.
4. Penelitian saat ini menggunakan cara kualitatif pengamatan seras wawancara.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui apa saja hal-hal yang dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan saat melakukan pekerjaan pada proyek

pembangunan gedung hotel Novotel Kulon Progo, Yogyakarta. Agar dapat dijadikan pembelajaran bagi seluruh kontraktor maupun unsur lain yang terkait.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini diharapkan sebagai pembelajaran bagi masyarakat umum khususnya bagi seluruh kontraktor maupun unsur lain yang terkait, agar meminimalisir terjadinya kecelakaan pada saat bekerja khususnya pengerjaan proyek.