

TUGAS AKHIR
RISIKO KETERLAMBATAN PADA PROYEK PENINGKATAN JALAN
KABUPATEN LOKASI KABUPATEN TEMANGGUNG



Disusun oleh:

Wahyu Sadana Herbiyantoro

20140110061

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2021

TUGAS AKHIR

RISIKO KETERLAMBATAN PADA PROYEK PENINGKATAN JALAN KABUPATEN LOKASI KABUPATEN TEMANGGUNG

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik di
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh:

Wahyu Sadana Herbiyantoro

20140110061

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2021

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Wahyu Sadana Herbiyantoro
NIM : 20140110061
Judul : Risiko Keterlambatan pada Proyek Peningkatan Jalan
Kabupaten Lokasi Kabupaten Temanggung

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 26 Juli 2021

Yang membuat pernyataan



Wahyu Sadana Herbiyantoro

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini dipersembahkan untuk:

Allah SWT yang telah memberi karunia_NYA sehingga penulis bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini

Kedua orang tua dan keluarga yang sudah memberikan dukungan baik moral maupun materi dan do'a.

Dosen pembimbing Bapak Dr. M. Heri Zulfikar, S. T., M.T. yang telah membimbing hingga selesainya Tugas Akhir ini.

Terima kasih atas segala dukungan, suport, arahan, dan perhatian selama ini yang kalian telah berikan.

Semoga apa yang ada dalam tugas akhir ini bermanfaat bagi semua pihak termasuk bagi peneliti lainnya.

PRAKATA



Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT Yang Menguasai segala sesuatu, Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini ditujukan untuk mengetahui Risiko Keterlambatan pada Proyek Peningkatan Jalan Kabupaten Lokasi Kabupaten Temanggung.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini penyusun mendapat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih atas dukungan dari berbagai pihak yakni kepada:

1. Puji Harsanto, S.T.,M. T.,Ph.D.selaku ketua jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Dr. M. Heri Zulfikar, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing akademik yang senantiasa membimbing dan memberikan masukan dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Kedua Orang Tua, kakak beserta adik yang selalu memberikan arahan dan mendukung selama belajar dan menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Teman satu Kos Putra Remaja Muslim yang selalu memberikan semangat, dan membantu saat penyusunan tugas akhir.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan do'a untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 20 Juli 2018

Penulis

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
PRAKATA	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRAK	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Lingkup Penelitian	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	4
2.1. Tinjauan Pustaka	4
2.1.1 Penelitian Terdahulu tentang Analisis Penerapan Manajemen Waktu	4
2.2.1 Dasar Teori.....	7
2.2.1. Manajemen Proyek.....	7

2.2.2. Manajemen Waktu	8
2.2.3. Aspek – Aspek Manajemen Waktu.....	8
2.2.4. Proyek	9
2.2.5. Manajemen Resiko.....	9
2.2.6. Resiko.....	9
2.2.7. Tujuan Manajemen Resiko.....	11
2.2.8. Analisa Resiko	11
BAB III METODE PENELITIAN.....	14
3.1. Bagan Alir	14
3.2. Lokasi Penelitian	15
3.3. Jenis Penelitian.....	15
3.4. Sarana Penelitian	15
3.5. Pengumpulan data	16
3.6. Pengolahan data	16
3.6.1 Perencanaan Manajemen Risiko (<i>Risk Manajement Plan</i>).....	16
3.6.2 Work Breakdown Structure (WBS)	17
3.6.3 Kategori Risiko	18
3.6.4 Skala dan Matriks <i>Probability</i> dan <i>Impact</i> Risiko	21
3.6. Identifikasi Risiko	22
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	24
4.1. Identifikasi Risiko Pekerjaan Jalan	24
4.2. Evaluasi Risiko (Risk Evaluation)	38

4.2.1 Analisa Risiko Kualitatif.....	38
4.2.2 Risk Register Updates.....	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	47
5.1. Kesimpulan	47
5.2. Rekomendasi Solusi	48
5.3. Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA	xii

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Contoh Risk Breakdown Structure (RBS) Proyek Konstruksi.....	11
Tabel 2.2 Matriks Analisa Resiko	13
Tabel 2.3 Keterangan Level Risiko	13
Tabel 3.4 Kategori dan Deskripsi Risiko	19
Tabel 4.5 Identifikasi Risiko Pekerjaan Jalan	25
Tabel 4.6 Analisis Risiko Metode Kualitatif.....	39
Tabel 4.7 Risk Register Update 1 untuk Pekerjaan Jalan.....	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram alir Kerangka Kegiatan.....	14
Gambar 3.2 Plan Risk Management berdasarkan PMBOK 6 th	17
Gambar 3.3 Work Breakdown Structure (WBS) Pekerjaan Jalan.....	18
Gambar 3.4 Posisi Identifikasi Risiko dalam Proses Manajemen Risiko.....	22

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 WBS	49
Lampiran 2 Tabel Formulir <i>Interview</i> Pengamatan Risiko	50