

TUGAS AKHIR

**RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA
PROYEK PEMBANGUNAN KONSTRUKSI JALAN FLEXIBLE
PAVEMENT**

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik
di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



PUTRA MUKHAMAD MEI BIMANTARA

20170110251

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2021

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Putra Mukhamad Mei Bimanntara
NIM : 20170110251
Judul : Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Proyek
Pembangunan Konstruksi Jalan Flexible Pavement

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta,31..... Agustus 2021

Yang membuat pernyataan



HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini dipersembahkan untuk kedua orang tua saya yang selalu berada di belakang saya yang selalu mensupport saya dan tidak pernah menyerag akan saya serta teman-teman saya yang dengan sabar membantu saya dalam mengerjakan tugas akhir. Semoga tugas akhir ini dapat berguna bagi orang-orang yang membutuhkan. Sukses dan tidaknya seseorang tidak diukur oleh seberapa pintarnya manusia melainkan seberapa gigih manusia itu dalam mencapai sesuatu, jangan sampai kita manusia dikalahkan oleh kata gagal.

PRAKATA



Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT yang menguasai segala sesuatu. Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk kita semua sama – sama belajar bahwa dalam kehidupan itu semua butuh proses, butuh perjuangan, dan hasil dari itu semua itu adalah diri kita yang lebih beda untuk menghadapi proses – proses selanjutnya.

Selama penyusunan tugas akhir ini, banyak rintangan yang penyusun dapatkan, tetapi berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Melalui kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih atas kerja sama dan dukungan dari berbagai pihak selama proses penelitian hingga penyusunan tugas akhir ini kepada:

1. Puji Harstanto, ST, MT, Ph.D selaku Ketua Program Studi
2. Dr. M. Heri Zulfiar, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing
3. Bagus Soebandono , S.T.,M.Eng, selaku Dosen penguji
4. Teman-teman saya yang sudah membantu mengerjakan tugas akhir

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a 'lam bi Showab.

Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 27 Agustus 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to be the initials 'VAP'.

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
DAFTAR SINGKATAN	xii
DAFTAR ISTILAH	xiii
ABSTRAK.....	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Lingkup Penelitian.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka.....	6
2.1.1 Peneliti Terdahulu	6
2.2 Dasar Teori	9
2.2.1 Risiko Proyek Konstruksi	9
2.2.2 Manajemen Risiko Proyek Konstruksi.....	10
2.2.3 Kesehatan dan Keselamatan Kerja.....	11
2.2.4 Alat Pelindung Diri (APD)	11
2.2.5 Jalan Raya	13
2.2.6 <i>Asphalt Concrete-Base (AC-Base)</i>	13
2.2.7 Tahap Pekerjaan Perkerasan <i>AC-Base</i>	14
BAB III. METODE PENELITIAN.....	17
3.1 Jenis Penelitian	17

3.2	Alat/Instrumen	17
3.3	Lokasi Penelitian	18
3.4	Tahapan Penelitian.....	19
3.5	Pengambilan Data	21
3.6	Metode Pengolahan Data.....	22
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		24
4.1	Profil Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Paket LOT 2 Jl.Adri-Karangbolong-Tamabkmulyo Kebumen	24
4.4.1	Lokasi Proyek	25
4.2	Penilaian Potensi Kejadian dan Dampak pada Proyek Pembangunan Jalan LOT 2 Jladri-Karangbolong-Tambakmulyo Kab. Kebumen	26
4.2.1	Penilaian Risiko Kecelakaan antar Setiap Pekerjaan pada Proyek Pembangunan Jalan LOT 2 Jladri-Karangbolong-Tambakmulyo Kab. Kebumen	26
4.2.2	Analisis Risiko Seluruh Pekerja.....	40
BAB V.. KESIMPULAN DAN SARAN.....		42
5.1	Kesimpulan	42
5.2	Saran	43
DAFTAR PUSTAKA		44
LAMPIRAN.....		46

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Matriks Risiko (Soehatman.,2010)	10
Tabel 3.1 Matriks Risiko (Soehatman.,2010)	22
Tabel 4.1 Matriks Risiko.....	26
Tabel 4.2 Matriks Risiko.....	28
Tabel 4.3 Matriks Risiko.....	30
Tabel 4. 4 Matrix Risiko	34
Tabel 4. 5 Matriks Risiko.....	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3 1 Lokasi Penelitian	19
Gambar 3 2 Bagan Alir Tahapan Penelitian	21
Gambar 4. 1 Proyek Pembangunan Jalan Paket LOT 2 JLadri-Karangbolong- Tambakmulyo Kab. Kebumen	24
Gambar 4. 2 Peta Kabupaten Kebumen dan Lokasi Proyek	25
Gambar 4. 3 Pemasangan Bahan Peledak	28
Gambar 4. 4 Timbunan	29
Gambar 4. 5 Galian Drainase	31
Gambar 4. 6 Pekerjaan Gorong-Gorong	32
Gambar 4. 7 Pekerjaan Bekisting	33
Gambar 4. 8 Penghamparan Agregrat	35
Gambar 4. 9 Penghamparan Aspal	36
Gambar 4. 10 Proses Pematatan	38

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Work Breakdown Struktur.....	46
Lampiran 2 Form Ceklish Sekunder	47
Lampiran 3 Form <i>ceklist</i> data priemer	48
Lampiran 4 Kuisisioner Responden.....	50

DAFTAR SINGKATAN

K3	= Keselamatan dan Kesehatan Kerja
HAZOP	= Hazard and Operability Study
APD	= Alat Pelindung Diri
UU	= Undang-Undang
SNI	= Standar Nasional Indonesia
RAB	= Rencana Anggaran Biaya
DED	= Detail Engineering Design
WBS	= Work Breakdown Structure
LRT	= Light Rail Transit
JL	= Jalan
PT	= Perseroan Terbatas

DAFTAR ISTILAH

1. Risiko
Konsekuensi yang terjadi akibat suatu proses kegiatan.
2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Keselamatan dan kesehatan dalam kegiatan pekerjaan
3. Work Breakdown Structure (WBS)
Pembagian pekerjaan ke yang lebih detail
4. Alat Pelindung Diri
Alat yang bisa melindungi diri dari ancaman dari apapun yang bisa mencelakakan diri.
5. Risk Matriks
Matrik yang berfungsi sebagai pengukur tingkat bahaya.
6. LOT 2
Angka dari paket dalam pembuatan suatu proyek