

TUGAS AKHIR

**PENGARUH PENGGUNAAN LIMBAH KULIT KABEL
DENGAN KADAR 2%, 4%, 6%, DAN 8% PADA CAMPURAN
*ASPAL HOT ROLLED SHEET***

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik
di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :

Himawan Wahyu Sanjaya

20160110171

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2020**

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Himawan Wahyu Sanjaya

NIM : 20160110171

Judul : Pengaruh Penggunaan Limbah Kulit Kabel Dengan Kadar
2%, 4%, 6%, dan 8% Pada Campuran Aspal *Hot Rolled Sheet*

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas jika di kemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka Saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 25 Juli 2020

Yang membuat pernyataan



Himawan Wahyu Sanjaya

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Himawan Wahyu Sanjaya

NIM : 20160110171

Judul : Pengaruh penggunaan limbah kulit kabel dengan kadar
2%,4%,6% dan 8% pada campuran aspal *hot rolled sheet*

Menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan bagian dari penelitian payung dosen pembimbing yang berjudul “Penggunaan Limbah sebagai Material Perkerasan Jalan” dan didanai melalui skema hibah kemitraan pada tahun 2020 oleh Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Tahun anggaran 2020/2021.

Yogyakarta, 16.....Juli..... 2020

Penulis



Himawan Wahyu Sanjaya

Dosen Peneliti

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Anita Rahmawati'.

Anita Rahmawati. ST., MSc.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini dipersembahkan untuk :

Kedua orang tuaku

Ibunda Suparni dan Ayahanda Hajat Purwanto

Yang telah merawat dan membesarkan saya sehingga saya menjadi pribadi yang seperti waktu ini, serta selalu mendoakan yang terbaik untuk saya, memberikan semangat dan motivasi kepada saya.

dan seluruh saudara dan teman ku

Yang telah mendoakan yang terbaik untuk ku.

Semoga dapat bermanfaat bagi agama, bangsa, dan negaraku.

PRAKATA



Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT yang menguasai segala sesuatu. Shalawat dan salam selalu tucurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk

Selama penyusunan tugas akhir ini banyak rintangan yang penyusun dapatkan, tetapi berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Melalui kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa Terima kasih atas kerjasama dan dukungan dari berbagai pihak selama proses penelitian hingga penyusunan tugas akhir ini kepada :

1. Bapak Puji Harsanto, S.T., M.T., Ph.D. selaku ketua program studi Teknik Sipil.
2. Ibu Anita Rahmawati, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing Tugas Akhir.
3. Mas Endra Aji selaku LABORAN yang telah membantu pengujian di laboratorium.
4. Bapak dan Ibu dosen yang telah memberikan materi kuliah yang sangat bermanfaat bagi penyusun.
5. Mas Nur Hanif Eko Prasetyo, Muhammad Aldi Qunaivi, Muhammad Rizal Fahmi selaku teman satu tim dalam pengujian tugas akhir.
6. Seluruh teman-teman yang selalu memberikan dukungan dalam penyusunan tugas akhir ini.
7. Kedua orang tua dan seluruh saudara yang telah mendoakan dan memberikan dukungan kepada penyusun.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 25 Juli 2020

Penyusun

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR SIMBOL DAN LAMBANG	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvi
DAFTAR ISTILAH	xvii
ABSTRAK	xviii
<i>ABSTRACT</i>	xix
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Lingkup Penelitian	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	3
2.1 Tinjauan Pustaka	3
2.1.1 Perkerasan Lentur	5
2.1.2 Perkerasan Kaku	7
2.1.3 Aspal	7
2.1.4 Kulit Kabel	8
2.1.5 <i>Hot Rolled Sheet (HRS)</i>	8
2.1.6 Bahan–Bahan Penyusun <i>Hot Rolled Sheet-Wearing Course</i>	9
2.1.7 Metode Pengujian Material	11
2.1.8 Pengujian Campuran dengan Metode <i>Marshall</i>	17
BAB III. METODE PENELITIAN	21
3.1 Kerangka Penelitian	21
3.2 Bahan atau Material	22

3.1.1	Aspal Pertamina Pen 60/70	22
3.1.2	Serbuk Kulit Kabel.....	22
3.1.3	Agregat.....	22
3.3	Alat	23
3.2.1	Piknometer	23
3.2.2	Cawan.....	23
3.2.3	Alat Daktilitas.....	24
3.2.4	Termometer	24
3.2.5	<i>Ring and ball</i>	25
3.2.6	Gelas Beker	25
3.2.7	Penetrometer.....	25
3.2.8	Timbangan Digital.....	26
3.2.9	Timbangan Digital <i>Specific Gravity Test</i>	26
3.2.10	Keranjang Kawat	26
3.2.11	Oven Agregat.....	27
3.2.12	Oven Aspal	27
3.2.13	Mesin <i>Los Angles</i>	27
3.2.14	Saringan 1 set.....	28
3.2.15	<i>Compactor</i>	28
3.2.16	<i>Extruder</i>	28
3.2.17	<i>Water Bath</i>	29
3.2.18	<i>Marshall Test</i>	29
3.2.19	Teko Almunium.....	29
3.2.20	Panci.....	30
3.2.21	Spatula	30
3.2.22	Silinder cetakan.....	30
3.2.23	Nampan Almunium.....	31
3.2.24	Kompur Listrik	31
3.2.25	Kaliper	31
3.4	Tempat dan Waktu Penelitian.....	32
3.5	Tahapan Penelitian.....	32
3.4.1	Persiapan.....	32
3.4.2	Pengujian Material.....	32
3.4.3	Perencanaan campuran (<i>Mix Design</i>)	34
3.4.4	Pembuatan Benda Uji (<i>Hot mix</i>).....	34
3.4.5	Pengujian <i>Marshall</i>	34

3.6 Analisis Data.....	34
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	37
4.1 Pengujian Aspal dengan Kulit Kabel.....	37
4.2 Hasil Pengujian Agregat	38
4.3 Hasil Pengujian KAO Campuran HRS- WC	39
4.4 Hasil Pengujian Aspal dengan Penggantian Kadar dengan Kulit Kabel	40
4.4.1 <i>Density</i>	40
4.4.2 <i>VMA</i>	41
4.4.3 <i>VFA</i>	42
4.4.4 <i>VIM</i>	43
4.4.5 Stabilitas	44
4.4.6 <i>Flow</i>	45
4.4.7 <i>Marshall Quotient</i>	46
4.4.8 Hasil Pengujian <i>Marshall</i> dengan Pengganti Kadar Kulit Kabel.....	46
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	48
5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	50
LAMPIRAN.....	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Spesifikasi Agregat Halus (Bina Marga, 2010)	9
Tabel 2.2 Spesifikasi Agregat Halus (Bina Marga, 2010)	10
Tabel 2.3 Spesifikasi Aspal Asbuton Modifikasi (Bina Marga, 2010)	11
Tabel 4.1 Hasil Pengujian Aspal Penetrasi 60/70	37
Tabel 4.2 Hasil Pengujian Aspal dengan Kadar Kulit Kabel.....	38
Tabel 4.3 Hasil Pengujian Agregat Kasar	38
Tabel 4.4 Hasil Pengujian Agregat Halus	39
Tabel 4.5 Hasil Pengujian Marshal	39
Tabel 4. 6 Hasil Penentuan KAO	40
Tabel 4. 7 Hasil Pengujian Marshal	47
Tabel 4. 8 Hasil Pengujian Kadar Kulit Kabel Optimum	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Lapisan Perkerasan Lentur (Risman, 2018).....	7
Gambar 2.2 Struktur Lapisan Perkerasan Kaku (Risman, 2018).....	7
Gambar 3.1 Kerangka Penelitian	21
Gambar 3.2 Aspal Pertamina penetrasi 60/70.....	22
Gambar 3.3 Serbuk kulit kabel	22
Gambar 3.4 Agregat	23
Gambar 3.5 Piknometer	23
Gambar 3.6 Cawan.....	24
Gambar 3.7 Alat Daktilitas.....	24
Gambar 3.8 Termometer	24
Gambar 3.9 <i>Ring and ball</i>	25
Gambar 3.10 Gelas Beker	25
Gambar 3.11 Penetrometer	25
Gambar 3.12 Timbangan Digital	26
Gambar 3.13 Timbangan Digital <i>Specific Gravity Test</i>	26
Gambar 3.14 Keranjang Kawat.....	26
Gambar 3.15 Oven Agregat	27
Gambar 3.16 Oven Aspal.....	27
Gambar 3.17 Mesin <i>Los Angeles</i>	27
Gambar 3.18 1 Set Saringan.....	28
Gambar 3.19 <i>Compactor</i>	28
Gambar 3.20 <i>Extruder</i>	28
Gambar 3.21 <i>Water Bath</i>	29
Gambar 3.22 <i>Marshall Test</i>	29
Gambar 3.23 Teko Aluminium	29
Gambar 3.24 Panci	30
Gambar 3.25 Spatula.....	30
Gambar 3.26 Silinder Cetakan	30
Gambar 3.27 Nampan Aluminium.....	31
Gambar 3.28 Kompor Listrik.....	31
Gambar 3.29 Kaliper.....	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Penetrasi Aspal	52
Lampiran 2	Penetrasi Aspal + Kulit Kabel 2%	53
Lampiran 3	Penetrasi Aspal + Kulit Kabel 4%	54
Lampiran 4	Penetrasi Aspal + Kulit Kabel 6%	55
Lampiran 5	Penetrasi Aspal + Kulit Kabel 8%	56
Lampiran 6	Titik Lembek.....	57
Lampiran 7	Titik Lembek + Kulit Kabel 2%	58
Lampiran 8	Titik Lembek + Kulit Kabel 4%	59
Lampiran 9	Titik Lembek + Kulit Kabel 6%	60
Lampiran 10	Titik Lembek + Kulit Kabel 8%	61
Lampiran 11	Berat Jenis Aspal	62
Lampiran 12	Berat Jenis Aspal + Kulit Kabel 2%	63
Lampiran 13	Berat Jenis Aspal + Kulit Kabel 4%	64
Lampiran 14	Berat Jenis Aspal + Kulit Kabel 6%	65
Lampiran 15	Berat Jenis Aspal + Kulit Kabel 8%	66
Lampiran 16	Kehilangan Berat Minyak.....	67
Lampiran 17	Kehilangan Berat Minyak + Kulit Kabel 2%	68
Lampiran 18	Kehilangan Berat Minyak + Kulit Kabel 4%	69
Lampiran 19	Kehilangan Berat Minyak + Kulit Kabel 6%	70
Lampiran 20	Kehilangan Berat Minyak + Kulit Kabel 8%	71
Lampiran 21	Daktalitas	72
Lampiran 22	Daktalitas + Kulit Kabel 2%	73
Lampiran 23	Daktalitas + Kulit Kabel 4%	74
Lampiran 24	Daktalitas + Kulit Kabel 6%	75
Lampiran 25	Daktalitas + Kulit Kabel 8%	76
Lampiran 26	Berat Jenis Agregat Kasar.....	77
Lampiran 27	Berat Jenis Agregat Kasar.....	78
Lampiran 28	Keausan Agregat.....	79
Lampiran 29	Analisis Saringan	80
Lampiran 30	Analisis Saringan	81
Lampiran 31	Penetrasi Aspal setelah Kehilangan Minyak	82
Lampiran 32	Penetrasi Aspal setelah Kehilangan Minyak + Kulit Kabel 2%	83
Lampiran 33	Penetrasi Aspal setelah Kehilangan Minyak + Kulit Kabel 4%	84
Lampiran 34	Penetrasi Aspal setelah Kehilangan Minyak + Kulit Kabel 6%	85
Lampiran 35	Penetrasi Aspal setelah Kehilangan Minyak + Kulit Kabel 8%	86
Lampiran 36	Analisis Marshall Kadar Aspal Optimum.....	87
Lampiran 37	Analisis Marshall + Kulit Kabel	88

DAFTAR SIMBOL DAN LAMBANG

Simbol	Satuan	Keterangan
A	[gram]	Masa Pknometer dan Penutup
B	[gram]	Masa Pknometer dan Penutup Berisi Air
C	[gram]	Masa Pknometer, Penutup, dan Benda Uji
D	[gram]	Masa Pknometer, Penutup, Benda Uji, dan Air
G_{mb}	[gr/cc]	Berat Volume Benda Uji
G_{mm}	[gr/cc]	Berat Jenis Maksimum Teoritis
G_{sb}	[gr/cc]	Berat Jenis Agregat
MQ	[kg/mm]	Nilai <i>Marshall Quotient</i>
MS	[kg]	Nilai <i>Marshall Stability</i>
MF	[mm]	Nilai <i>Flow Marshall</i>
O	[kg]	Stabilitas
Ps	[%]	Persen Agregat Terhadap Berat Total Campuran
q		Nilai Pembacaan Arloji
S	[gram]	Berat Benda Uji Kondisi Jenuh Kering Permukaan
S1	[gram]	Berat Benda Uji Jenuh Kering Permukaan dalam labu
R1	[gram]	Pembacaan Awal Posisi Air Pada Labu <i>Le Chatelier</i>
R2	[gram]	Pembacaan Akhir Posisi Air Pada Labu <i>Le Chatelier</i>
W_{mp}	[gram]	Berat Benda Uji Dalam Sebelum Direrndam Air
W_{mSSD}	[gram]	Berat Benda Uji Dalam Keadaan Jenuh Air
W_{mv}	[gram]	Beran Benda Uji Dalam Air
W_T		Berat Isi Air Pada Temperatur Pengujian
Y_w	[gr/cc]	Berat Volume Air

DAFTAR SINGKATAN

KAO	: Kadar Aspal Optimum
KKO	: Kadar Kabel Optimum
<i>MQ</i>	: <i>Marshall Quotient</i>
<i>VIM</i>	: <i>Voids In the Mix</i>
<i>VFA</i>	: <i>Voids in Filled with Asphalt</i>
<i>VMA</i>	: <i>Voids in the Mineral Agregat</i>
<i>PVC</i>	: <i>Poly Vinyl Chloride</i>
SNI	: Standar Nasional Indonesia
BSN	: Badan Standarisasi Indonesia
<i>HRS- WC</i>	: <i>Hot Rolled Sheet- Wearing Course</i>

DAFTAR ISTILAH

1. *Hot Rolled Sheet Wearing Course (HRS-WC)*
Merupakan lapisan beraspal yang letaknya dipaling atas yang berfungsi sebagai lapisan aus dan kedap air.
2. *Hot Rolled Sheet - Base (HRS- Base)*
Lapisan yang berada dibawah *HRS- WC* yang berfungsi sebagai lapis pondasi.
3. Kadar Aspal Optimum (KAO)
Merupakan semua kadar aspal yang memenuhi seluruh karakteristik dalam spesifikasi.
4. Kadar Kabel Optimum (KKO)
Merupakan Merupakan semua kadar kabel yang memenuhi seluruh karakteristik dalam spesifikasi.
5. *Poly Vinyl Chloride (PVC)*
Merupakan polimer yang tersusun atas monomer vinil klorida.
6. Pengujian *Marshall*
Merupakan proses pengujian aspal untuk mengetahui nilai stabilitas atau ketahanan aspal terhadap kelelahan plastis (*Flow*) sebuah campuran beraspal.
7. *Hot Mix*
Merupakan proses pencampuran material secara panas hingga proses pencetakan benda uji dalam silinder.