

TUGAS AKHIR

**STUDI IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TENTANG
PENGATURAN LALU LINTAS DI KAWASAN MALIOBORO
(Studi Kasus Pengaturan Ulang Jalan Abu Bakar Ali Yogyakarta)**



Oleh :

EKA SURYAWAN

20010110140

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2006**

TUGAS AKHIR

**STUDI IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TENTANG
PENGATURAN LALU LINTAS DI KAWASAN MALIOBORO
(Studi Kasus Pengaturan Ulang Jalan Abu Bakar Ali Yogyakarta)**

Disusun Oleh :

**EKA SURYAWAN
20010110140**


Tugas Akhir ini telah Dipertahankan dan Disahkan di depan

Dewan Penguji Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

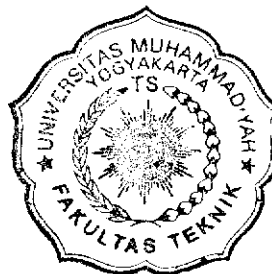
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta


Hari/Tanggal : Sabtu, 23 September 2006

Ir. Wahyu Widodo, MT.
Dosen Pembimbing I



Tanggal, 6 Oktober 2006

Ir. Sigit Haryanto, MT.
Dosen Pembimbing II




Tanggal, 5 Oktober 2006

Ir. Gendut Hantoro, MT.
Dosen Penguji


Tanggal, 6 Oktober 2006

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Segala puji sukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT karna hanya Rahmat dan Hidayah-Nya Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Sholawat serta salam untuk junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah membawa nikmat Islam bagi segenap alam .

Laporan Tugas Akhir ini disusun untuk melengkapi salah satu syarat akademis program studi S1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak akan pernah terwujud tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr.H Khoiruddin Bashori, Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT, Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Dan Pembimbing I yang telah sabar memberikan bimbingan dalam menyusun Tugas Akhir ini
3. Bapak Ir. Sigit Haryanto, MT, Pembimbing II Yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dalam menyusun Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT, selaku Dosen Penguji Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
5. Seluruh dosen, staff dan karyawan jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
6. Seluruh Staff / Karyawan Dinas Perhubungan atas bantuannya dan kerja samanya selama penelitian pada Proyek Pengaturan Lalu Lintas di kawasan Malioboro Yogyakarta.
7. Hendy, Agung, Candra, Fery, Purna, Heri, Ahmad Zul, Miggi, Dedy, Doni, Budi, Teguh, Budi Aceh, Bibin, wahyu, ima, Neni, Neli, Yuni, Vita,

Lita, Yana, Siti, dan semua komunitas sipil '01 lainnya atas persahabatan dalam kebersamaan yang indah, semoga tiada berakhir.

8. Teman-teman Broto's kost Hendy, Asa, Endi, Arif, Yudi (Ucok), Ade, Zikro, Arifin, Yusworo dan septi. Tanpa kalian sadari kalian telah memberi warna dalam hidupku.
9. Emi, elvayenti, ema, endang yang selalu memberikan motivasi selama mengerjakan Tugas Akhir.
10. Mbah Broto dan Ibu Tatik yang memberikan tempat untuk kost selama aku di Jogja.
11. Dan semua pihak yang tidak mungkin kami sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.

Semoga amal Bapak, Ibu dan rekan-rekan semua telah berikan, mendapat pahala dari Allah SWT, Amiin.

Penyusun menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangannya, untuk itu penyusun mengharapkan kritik dan saran dari rekan-rekan pembaca yang budiman.

Besar harapan kami penyusun Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Yogyakarta, September 2006

Penyusun

DAFTAR ISI

| | |
|---|------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| MOTTO..... | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN..... | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR TABEL..... | x |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xiv |
| INTISARI..... | xv |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| A. Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 7 |
| C. Tujuan Penelitian..... | 7 |
| D. Manfaat penelitian..... | 7 |
| E. Batasan Masalah..... | 8 |
| F. Keaslian Penelitian..... | 8 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 9 |
| A. Transportasi | 8 |
| 1. Pengertian..... | 9 |
| 2. Sistem dan Komponen Transportasi | 10 |

| | |
|---|-----------|
| 3. Peran dan Manfaat Transportasi..... | 11 |
| 4. Karakteristik Persoalan Transportasi | 12 |
| 5. Tujuan Transportasi..... | 15 |
| 6. Jenis Transportasi..... | 15 |
| B. Manajemen Lalu Lintas..... | 17 |
| 1. Pengertian..... | 17 |
| 2. Tujuan..... | 18 |
| 3. Sasaran Manajemen Lalu Lintas | 18 |
| 4. Identifikasi Masalah | 19 |
| BAB III LANDASAN TEORI..... | 21 |
| A. Kondisi Geometrik Jalan..... | 21 |
| B. Satuan Mobil Penumpang | 26 |
| C. Klasifikasi Jalan | 27 |
| D. Volume | 29 |
| BAB IV METODE PENELITIAN | 32 |
| A. Geometrik Ruas Jalan..... | 32 |
| B. Tahapan Penelitian | 32 |
| C. Data yang dibutuhkan..... | 34 |
| D. Alat Yang Digunakan..... | 34 |
| E. Pelaksanaan Penelitian | 35 |
| F. Langkah Penelitian..... | 35 |

| | | |
|---------------|--|-----------|
| BAB V | ANALISIS DAN PEMBAHASAN | 37 |
| | A. Implementasi Kebijakan Pengaturan Lalu Lintas di Kawasan Malioboro | 37 |
| | B. Strategi Implementasi..... | 38 |
| | C. Pengaturan Lalu Lintas di Kawasan Malioboro | 41 |
| | D. Data Volume, Kapasitas, Derajat Kejenuhan dan Waktu tempuh | 44 |
| | E. Pembebanan Lalu Lintas di Kawasan Malioboro | 47 |
| BAB VI | KESIMPULAN..... | 69 |
| | A. Kesimpulan..... | 69 |
| | B. Saran..... | 70 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

| | | |
|------------|---|----|
| Tabel 1.1 | Volume Lalu Lintas di Kawasan Malioboro Tahun 2003 | 6 |
| Tabel 3.1 | Nilai Ekuivalensi Untuk berbagai Jenis Kendaraan | 27 |
| Tabel 3.2 | Klasifikasi LHR Menurut Kelas Jalan di Indonesia..... | 29 |
| Tabel 5.1 | Hasil Survei di Lapangan | 44 |
| Tabel 5.2 | Rekapitulasi Lalu Lintas di Jalan Malioboro (Sebelum Pengaturan) | 47 |
| Tabel 5.3 | Rekapitulasi Lalu Lintas di Jalan Malioboro (Setelah Pengaturan) | 47 |
| Tabel 5.4 | Kinerja Jalan Malioboro pada jam puncak siang hari dengan Program MKJI 1997 | 52 |
| Tabel 5.5 | Rekapitulasi Lalu Lintas di Jalan Mataram dari arah utara (Sebelum Pengaturan) | 52 |
| Tabel 5.6 | Rekapitulasi Lalu Lintas di Jalan Mataram dari arah utara (Setelah Pengaturan) | 53 |
| Tabel 5.7 | Kinerja Jalan Mataram dari arah utara dengan Program MKJI 97. | 57 |
| Tabel 5.8 | Rekapitulasi Lalu Lintas di Jalan Mataram dari arah selatan (Sebelum Pengaturan) | 58 |
| Tabel 5.9 | Rekapitulasi Lalu Lintas di Jalan Mataram dari arah selatan (Setelah Pengaturan) | 59 |
| Tabel 5.10 | Kinerja Jalan Mataram dari arah selatan dengan program MKJI 97 | 63 |
| Tabel 5.11 | Rekapitulasi Lalu Lintas di Jalan Abu Bakar Ali (Sebelum Pengaturan)..... | 64 |

| | | |
|------------|---|----|
| Tabel 5.12 | Rekapitulasi Lalu Lintas di Jalan Abu Bakar Ali (Setelah Pengaturan)..... | 64 |
| Tabel 5.13 | Kinerja arus lalu lintas di jalan Abu Bakar Ali dengan program MKJI 1997..... | 68 |

INTISARI

Strategi yang digunakan dalam melaksanakan kebijakan pengaturan lalu lintas di Kawasan Malioboro disesuaikan dengan strategi implementasi kebijakan transportasi kota Yogyakarta. Karena itu, Kota Yogyakarta memerlukan jaringan transportasi yang memadai dan memungkinkan bisa memberi ketepatan waktu bagi pengguna sarana transportasi tersebut. Salah satu alternatifnya saat ini adalah tersedianya sarana transportasi masal

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja kebijakan yang telah diambil oleh Pemerintah Kota Yogyakarta mengenai kepadatan perjalanan lalu lintas di Kawasan Malioboro. Untuk analisis menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Data primer diperoleh dari hasil survey pada jam puncak, yaitu jam 12.00-14.00 WIB dan jam 18.00-20.00 WIB, pada hari sabtu tanggal 26 April 2006.

Implementasi kebijakan pengaturan lalu lintas di Kawasan Malioboro yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta belum berhasil. Hal ini dapat diketahui dengan mengukur kinerja kebijakan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan. Pengukuran kinerja kebijakan pengaturan lalu lintas di Kawasan Malioboro menggunakan teori George C. Edwards yang menggunakan empat variabel yakni: komunikasi, sumber-sumber, legitimasi dan wewenang dan fasilitas.

Pada ruas jalan Malioboro diperoleh arus lalu lintas sebesar 2555 smp/jam, derajat kejenuhan 1,064. Jalan Abu Bakar Ali diperoleh arus lalu lintas sebesar 1310 smp/jam, derajat kejenuhan 0,470, kecepatan 47,10 km/jam dan waktu tempuh sebesar 10,32 dtk. Jalan Mataram dari arah utara pada jam puncak siang hari diperoleh arus lalu lintas sebesar 624 smp/jam, derajat kejenuhan 0,249, kecepatan 44,02 km/jam waktu tempuh sebesar 124,30 dtk dan pada jam puncak malam hari diperoleh arus lalu lintas sebesar 736 smp/jam, derajat kejenuhan 0,293, kecepatan 43,65 km/jam waktu tempuh sebesar 125,35 dtk, sedangkan dari arah selatan pada jam puncak siang hari diperoleh arus lalu lintas sebesar 1380 smp/jam, derajat kejenuhan 0,550, kecepatan 40,76 km/jam waktu tempuh sebesar 134,24 dtk dan pada jam puncak malam hari diperoleh arus lalu lintas sebesar 1223 smp/jam, derajat kejenuhan 0,487, kecepatan 41,60 km/jam, waktu tempuh sebesar 131,53 dtk,