

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA TERMINAL
The Evaluate Performance Of Terminal
(Studi Kasus Terminal Kambang Putih Kabupaten Tuban Jawa Timur)

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

Harum Minto Asih

2002 011 0064

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2006

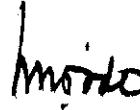
**LEMBAR PENGESAHAN
EVALUASI KINERJA TERMINAL**

(Studi Kasus Terminal Kambang Putih Kabupaten Tuban Jawa Timur)


Tugas Akhir ini telah dipertahankan dan disahkan didepan
Dewan Penguji Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Pada hari Sabtu, Tanggal 14 Oktober 2006

TIM Dewan Penguji :

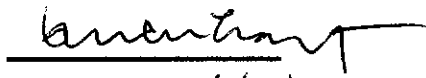
Ir. Wahyu Widodo, M.T
Ketua Tim penguji


Tanggal : 08/11/06

Ir. Sigit Haryanto, M.T
Anggota Tim Penguji


Tanggal : 07/11-06

Ir. Gendut Hantoro, M.T
Anggota merangkap Sekretaris


Tanggal : 06/11/06

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena hanya dengan rahmat dan hidayah-Nya, Laporan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan sesuai dengan kurikulum yang berlaku di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Laporan Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu persyaratan study dalam menempuh pendidikan Strata I di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Pada kesempatan ini, atas segala bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran sehingga terselesaikan laporan Tugas Akhir ini, diucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT, selaku Kepala Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT, selaku Dosen Pembimbing I yang telah dengan tulus dan penuh kesungguhan serta tanggung jawab dalam memberikan bimbingan kepada penulis.
3. Bapak Ir. Sigit Haryanto, MT, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan serta petunjuk dan koreksi yang sangat berharga dan bermanfaat bagi laporan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Drs. Taufiqillah, selaku Kepala UPTD Terminal Kambang Putih Tuban yang telah memberikan izin, kesempatan, informasi, dan data-data yang penulis perlukan bagi penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.
5. Mama dan Papa yang tercinta, yang selalu memberikan Do'a, kasih sayang yang tulus, serta dorongan material dan spiritual yang sangat berarti dalam penyelesaian Laporan Tugas Akhir ini.

6. Adikku Novita DN yang tersayang, dengan hadirmu yang telah membangkitkan semangat dan ketegaran Kakak untuk menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
7. Kekasihku Yang Tercinta, dengan cinta kasihmu yang tulus serta kesabaranmu yang selalu memberikan dorongan yang kuat, yang selalu mengingatkan dan mengajari tentang arti kehidupan, kedewasaan serta kesabaran, sehingga dapat terselesaikannya Laporan Tugas Akhir ini.
8. Untuk sahabatku *Julia Faizah, Yoenita, Maz Roenald Be"x*, yang selalu memberikan dorongan sehingga dapat terselesaikannya Laporan Tugas Akhir ini.
9. Rekan – rekan Teknik Sipil yang selalu memberikan semangat serta bantuan dalam penyusunan Tugas Akhir ini Khususnya angkatan 2002.
10. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu – persatu yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Dengan segala keterbatasan penyusun menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini masih ada sisi kekurangannya dan masih jauh dari kesempurnaan, karenanya penyusun mengharapkan kritik dan saran yang bersifat konstruktif, yang dapat menambah wawasan.

Akhir kata, teriring dengan do'a semoga bantuan, pengorbanan, dan kebaikan dari semua pihak mendapat balasan dari Allah SWT dan semoga laporan ini dapat bermanfaat terutama bagi kelanjutan study penyusun. Amin.

Wassalamu'alaiikum Wr. Wb

Yogyakarta, Oktober 2006

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar belakang.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	2
C. Manfaat Penelitian.....	3
D. Batasan Masalah.....	3
E. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Terminal.....	5
B. Klasifikasi Terminal Penumpang.....	7
C. Persyaratan Lokasi Terminal	8
D. Fasilitas Terminal	9
E. Akses Terminal	12
F. Pola Parkir Kendaraan di Terminal	13
BAB III LANDASAN TEORI	
A. Fungsi dan Manfaat Terminal	15
B. Analisis Terminal	16
C. Kriteria Perencanaan Fasilitas Utama Terminal	21

BAB IV METODE PENELITIAN

A. Tahapan Penelitian	32
B. Lokasi Penelitian	34
C. Teknik Pengumpulan Data.....	34
D. Data yang Diperlukan	34
E. Waktu Survei	35
F. Alat Penelitian.....	35
G. Metode Pengambilan Data.....	36

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Hasil Penelitian.....	38
B. Pembahasan	46

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	62
B. Saran	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1. Pola Parkir Pararel	14
Gambar 2.2. Pola Parkir Menyudut	14
Gambar 3.1. Bagan Proses Arus yang disederhanakan dan suatu terminal transport	18
Gambar 3.2. Bagan Proses yang Terinci Suatu Terminal Penumpang Umum.....	20
Gambar 3.3. Terminal Bersinggungan Dengan Ruas Jalan	28
Gambar 3.4. Terminal Tidak Bersinggungan Dengan Ruas Jalan.....	29
Gambar 4.1. Bagan Alir Proses Pelaksanaan Penelitian	33
Gambar 5.1. Grafik hubungan nilai <i>headway</i> dengan waktu.....	40
Gambar 5.2. Grafik hubungan nilai waktu tunggu dengan waktu.....	44
Gambar 5.3. Grafik kebutuhan parkir setiap jam berdasarkan Hr dan Wtr kendaraan bus AKAP.....	57
Gambar 5.4. Grafik kebutuhan parkir setiap jam berdasarkan Hr dan Wtr kendaraan bus AKDP	58
Gambar 5.5. Grafik kebutuhan parkir setiap jam berdasarkan Hr dan Wtr kendaraan bus ANGKOT.....	59
Gambar 5.6. Grafik kebutuhan parkir setiap jam berdasarkan Hr dan Wtr kendaraan bus ADES.....	60

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Klasifikasi Fungsional dan Kelas Teknis Jalan Kota	12
Tabel 3.1. Kebutuhan Luasan Terminal	24
Tabel 3.2. Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal	27
Tabel 5.1. Nilai <i>Headway</i> rata-rata AKAP.....	38
Tabel 5.2. Nilai <i>Headway</i> rata-rata AKDP.....	39
Tabel 5.3. Nilai <i>Headway</i> rata-rata ANGKOT.....	39
Tabel 5.4. Nilai <i>Headway</i> rata-rata ADES.....	40
Tabel 5.5. Nilai Waktu Tunggu rata-rata AKAP.....	42
Tabel 5.6. Nilai Waktu Tunggu rata-rata AKDP.....	42
Tabel 5.7. Nilai Waktu Tunggu rata-rata ANGKOT.....	43
Tabel 5.8. Nilai Waktu Tunggu rata-rata ADES.....	43
Tabel 5.9. Sarana Fasilitas di Terminal Kambang Putih Tuban.....	45
Tabel 5.10. Kebutuhan sarana fasilitas.....	47
Tabel 5.11. Perbandingan luas sarana fasilitas yang ada di Terminal Kambang Putih Tuban.....	55
Tabel 5.12. Luasan parkir berdasarkan waktu tunggu rata-rata dan <i>headway</i> rata-rata.....	56
Tabel 5.13. Luasan parkir berdasarkan waktu tunggu rata-rata terbesar.....	56
Tabel 5.14. Perbandingan luasan parkir yang ada dengan hasil analisis luasan parkir.....	56

Tabel 5.15. Kebutuhan parkir setiap jam berdasarkan Hr dan Wtr bus AKAP.....	57
Tabel 5.16. Kebutuhan parkir setiap jam berdasarkan Hr dan Wtr bus AKDP.....	58
Tabel 5.17. Kebutuhan parkir setiap jam berdasarkan Hr dan Wtr ANGKOT.....	59
Tabel 5.18. Kebutuhan parkir setiap jam berdasarkan Hr dan Wtr ADES.....	60

INTISARI

Kegiatan angkutan umum selalu diawali dan diakhiri di terminal. Terminal merupakan prasarana transportasi jalan untuk keperluan menaikkan dan menurunkan penumpang atau barang, perpindahan antar moda transportasi serta pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengevaluasi kinerja terminal khususnya terkait dengan time headway (selang waktu kendaraan satu dengan kendaraan berikutnya), waktu tunggu rata-rata, luasan ruang parkir kendaraan, fasilitas-fasilitas yang ada di terminal Kambang Putih Tuban.

Penelitian dilakukan dengan metode survai untuk mengambil data primer yang berupa waktu masuk kendaraan di terminal, waktu keluar kendaraan di terminal, fasilitas yang ada di terminal.

Hasil penelitian dan analisis data primer, menggunakan nilai headway rata-rata didapat luas ruang parkir kendaraan sebesar 218 m² terdiri dari : AKAP sebesar 84 m², AKDP sebesar 54 m², ANGKOT sebesar 40 m², dan ADES sebesar 40 m². Sedangkan hasil analisis menggunakan nilai waktu tunggu rata-rata terbesar didapat luas ruang parkir sebesar 325 m² terdiri dari : AKAP sebesar 84 m², AKDP sebesar 81 m², ANGKOT sebesar 40 m², dan ADES sebesar 120 m².

Dibandingkan luas parkir yang ada saat ini sebesar 6142,85 m², maka hasil analisis menggunakan nilai headway dan menggunakan nilai waktu tunggu rata-rata terbesar menunjukkan luas parkir yang ada saat ini masih memadai, luas keseluruhan terminal Kambang Putih Tuban sebesar 60000 m², mempunyai luas efektif sebesar 26178,14 m² dan luas tidak tidak efektif sebesar 33821,86 m² akan digunakan sebagai tempat wisata laut.